

Document d'information – Conseil des ministres Rapport ministériel de la réunion FPT

Date et lieu : 28 janvier 2016, Ottawa (Ontario)

Titre : Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière

Ministère d'origine : Développement économique et Transports (MDT)

Participants :

- Tous les ministres des Transports des provinces, des territoires et du gouvernement fédéral.
- Le Nunavut a été représenté par l'honorable Monica Eil-Kanayuk, ministre du Développement économique et des Transports.
- La ministre était accompagnée de la sous-ministre Sherri Rowe et du sous-ministre adjoint Jim Stevens.

Position(s) du Nunavut : Le Nunavut a appuyé la Stratégie de sécurité routière 2025 élaborée par le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé. La Stratégie sera prise en considération dans la révision de la *Loi sur les véhicules automobiles*, qui a actuellement cours. Le Territoire a aussi appuyé la publication rapide du rapport de l'examen de la *Loi sur les transports au Canada*.

Situation actuelle : Le MDT du Nunavut a pris part aux divers groupes de travail du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé pour mettre au point la nouvelle Stratégie de sécurité routière. Une réunion d'une heure, parallèle à la réunion fédérale, provinciale et territoriale (FPT), a aussi eu lieu avec M. Sohi, ministre fédéral de l'Infrastructure et des Collectivités. Lors de celle-ci, les quatre projets stratégiques d'infrastructures de transport énoncés dans la proposition *Four Steps Forward* ont été discutés.

Prochaines étapes : Le rapport de l'examen de la *Loi sur les transports au Canada* devrait être publié au cours du mois de février 2016. Le rapport sera révisé pour éventuellement changer le message dans les propositions actuelles et futures portant sur les infrastructures de transport.

**Pièces jointes : Ordre du jour
 Communiqué**

Rapport ministériel de la réunion FPT à l'Assemblée législative

Ministre

Sous-ministre

Date de signature

Date de signature

CONSEIL DES MINISTRES RESPONSABLES DES TRANSPORTS ET DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE

RÉUNION DU 28 JANVIER 2016
SALLE DE BAL NORD,
HÔTEL MARRIOTT
OTTAWA (ONTARIO)

ORDRE DU JOUR ET DOCUMENTS PRÉLIMINAIRES

Heures et lieux

Jeudi 28 janvier – Réunion du Conseil des ministres

<i>Déjeuner : 7 h 30 à 8 h 15</i>	<i>Salle Sussex (ministres seulement), dernier étage, hôtel Marriott</i>
<i>Photo de groupe : 8 h 20</i>	<i>Salle de bal Sud (ministres seulement) 2^e étage, hôtel Marriott</i>
<i>Réunion : 8 h 30 à 16 h 15</i>	<i>Salle de bal Nord, 2^e étage, hôtel Marriott</i>
<i>Dîner : 12 h 30 à 13 h 30</i>	<i>Salle Sussex (ministres seulement), dernier étage, hôtel Marriott</i>
<i>Conférence de presse : 16 h 30</i>	<i>Salle de bal Sud, 2^e étage, hôtel Marriott</i>

**CONSEIL DES MINISTRES RESPONSABLES DES TRANSPORTS
ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Jeudi 28 janvier 2016

Salle de bal Victoria Nord, hôtel Marriott
100, rue Kent, Ottawa (Ontario)

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE (19 janvier)

Photo de groupe (ministres seulement) – Salle de bal Victoria Sud

8 h 20

	ORDRE DU JOUR	RESPON- SABLE	HEURE
1.	Mot de bienvenue et d'ouverture Présentation des modalités et approbation du procès-verbal de 2014	TC/ONT.	8 h 30
2.	Partie 1 – Priorités en transport : gouvernement fédéral Présentation des priorités en transport du gouvernement fédéral : a) rapport de l'examen de la <i>Loi sur les transports au Canada</i> b) infrastructure commerciale c) sécurité ferroviaire d) transport maritime e) innovation f) environnement Présentation du ministre Garneau, suivie d'une table ronde	TC/TOUS	8 h 45
	Pause		10 h
3.	Partie 2 – Priorités en transport : provinces et territoires Présentation des priorités des provinces et des territoires	TOUS	10 h 15
4.	Priorités relatives aux infrastructures de transports – Ministre Sohi N.B. : Le ministre Sohi ne sera présent que pour ce point.	INFRA- STRUCTURE CANADA	11 h 15
	Dîner		12 h 30
5.	Sécurité routière Stratégie de sécurité routière 2025 – Examen et approbation de la Stratégie aux fins de publication.	CCATM	13 h 30
6.	Table ronde sur les initiatives de sécurité routière – Discussion sur les initiatives de sécurité routière telles que les appareils de détection de drogue pour contrôles routiers et la formation obligatoire pour les camionneurs.	TOUS	
7.	Lecture du communiqué Lecture du communiqué provisoire	TOUS	14 h 15
	Pause		14 h 30

	Innovation au service d'un réseau de transport durable Courtes présentations de certains ministres, suivies d'une discussion ouverte à tous sur les approches fédérales, provinciales et territoriales concernant :		
8.	<ul style="list-style-type: none"> les mesures d'atténuation des changements climatiques et d'adaptation à ceux-ci (p. ex., résultats de la COP 21, électrification des transports, infrastructures résilientes); 	QC T.N.-O.	14 h 45
9.	<ul style="list-style-type: none"> les nouvelles technologies (p. ex., véhicules automatisés et connectés, systèmes de transport intelligents, véhicules aériens non habités); 	ONT./TC	
10.	<ul style="list-style-type: none"> les enregistreurs chronologiques électroniques; 	TC	
11.	<ul style="list-style-type: none"> les solutions innovatrices pour une gestion rentable de l'actif. 	N.-B.	
12.	Approbation et publication du communiqué	TOUS	16 h
13.	Mot de la fin	ONT./TC	16 h 15

Conférence de presse – Salle de bal Victoria Sud

16 h 30

COMMUNIQUÉ – LES MINISTRES RESPONSABLES DES TRANSPORTS ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ANNONCENT UNE NOUVELLE STRATÉGIE POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET COLLABORER EN VUE DE RENFORCER LE SECTEUR DES TRANSPORTS AU CANADA.

28 janvier 2016 – OTTAWA (Ontario) – Les ministres responsables des transports et de la sécurité routière du gouvernement fédéral et des gouvernements provinciaux et territoriaux se sont réunis aujourd’hui pour faire progresser des stratégies clés visant à renforcer le secteur des transports au Canada et annoncer un nouveau plan pour améliorer la sécurité routière.

Afin d’améliorer la sécurité routière au Canada, les ministres ont lancé la *Stratégie de sécurité routière 2025 du Canada – Vision zéro : les routes les plus sûres du monde* (strategie securiteroutiere.ca). Élaborée par le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé, cette stratégie sur dix ans prend appui sur le succès de campagnes antérieures et vise, à long terme, à éliminer les accidents mortels et les blessures graves sur les routes du pays. Elle décrit les démarches qui seront entreprises pour rehausser la sécurité routière, dont l’amélioration des mesures d’application de la loi, l’amélioration des infrastructures routières, l’aide à la recherche, la mise à profit des technologies de sécurité pour les véhicules et la sensibilisation du public aux causes des collisions.

« En 60 ans, les routes du Canada n’ont jamais été plus sûres, a déclaré Steven Del Duca, ministre des Transports de l’Ontario et coprésident du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. Il ne faut cependant pas croire que la partie est gagnée. C’est pourquoi tous les gouvernements ont accepté aujourd’hui d’adopter une vision commune pour que nos routes soient les plus sûres au monde. »

De plus, Marc Garneau, ministre fédéral des Transports et coprésident du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière, a présenté ses priorités en matière de transport, notamment un soutien à l’infrastructure commerciale et à la sécurité ferroviaire. Il a aussi parlé des prochaines étapes à franchir après que le gouvernement du Canada aura pris connaissance des conclusions de l’examen de la *Loi sur les transports au Canada*. Il a souligné qu’un partenariat solide entre le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux et territoriaux était essentiel pour faire face aux défis communs et pour saisir les occasions.

« Aujourd’hui, dans un nouvel esprit de collaboration, les ministres responsables des transports et de la sécurité routière des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux ont tenu une réunion productive et ont travaillé de concert pour appuyer une croissance durable et améliorer la sécurité, a ajouté le ministre Garneau. Nous avons discuté du rôle crucial des infrastructures de transport dans la relance de l’économie et de l’importance de la collaboration dans l’amélioration du réseau de transport. J’ai bien hâte de travailler avec mes collègues pour réaliser des progrès dans ces dossiers importants. »

Enfin, reconnaissant le rôle déterminant des transports dans la croissance économique et dans la lutte contre les changements climatiques, les ministres ont discuté de leurs priorités en matière d'investissement et d'innovation dans les infrastructures de transport et ont échangé des opinions sur les mesures de réduction des gaz à effet de serre – l'électrification des transports, entre autres – et sur l'adaptation aux changements climatiques.

– 30 –

PERSONNES-RESSOURCES

Delphine Denis
Attachée de presse
Cabinet de l'honorable Marc Garneau,
Ministre des Transports, Ottawa
613 991-0700

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
613 993-0055

Patrick Searle
Attaché de presse
Cabinet de l'honorable Steven Del Duca
Ministre des Transports de l'Ontario
patrick.searle@ontario.ca

Bob Nichols
Ministère des Transports de l'Ontario
Direction des communications
416 327-1158