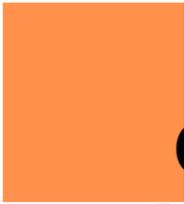


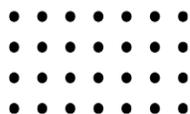


Ministère des  
Transports et de  
l'Infrastructure du  
Nunavut



# Programme d'initiatives pour le transport local

2022-23



## Introduction

Le ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nunavut est heureux de présenter un résumé des projets proposés et réalisés dans le cadre du Programme d'initiatives pour le transport local en 2022-2023.

Le Programme d'initiatives pour le transport local fournit des contributions financières aux localités du Nunavut pour la construction et l'entretien de routes d'accès communautaires et d'installations maritimes qui permettent aux communautés d'avoir accès aux possibilités de développement économique et aux activités de subsistance traditionnelles. Les zones d'activité typiques peuvent comprendre des sites de loisirs, des campements, des sites ayant une importance culturelle particulière, des ressources locales et l'accès à des plans d'eau ou à la glace afin de soutenir les activités de chasse, de pêche et de tourisme. Le budget du programme pour 2022-2023 s'élevait à 1 800 000 \$, soit le même montant qu'en 2021-2022.

Le programme est basé sur les demandes, et le financement est accordé en fonction de la qualité des propositions de projets et du niveau de soutien de la communauté. Les décisions relatives au financement visent à maximiser le nombre total de communautés recevant des contributions. La participation de la communauté, les avantages du projet pour celle-ci, les coûts et l'atténuation des répercussions environnementales possibles sont pris en compte dans l'évaluation des propositions.

Dix (10) demandes de financement totalisant 7 382 298 \$ pour des projets de routes d'accès aux terres de la communauté ont été reçues de dix localités en 2022-2023. Le budget total de 1 800 000 \$ a été alloué à des projets admissibles, mais un projet a été annulé parce que le bénéficiaire n'a pas soumis le rapport sur la contribution de l'année précédente, ces fonds sont donc restés non alloués. Le total des dépenses déclarées pour le programme, pour lesquelles la comptabilité du projet a été reçue à partir des états financiers audités des municipalités, s'élevait à 1 643 230 \$.

Le Programme d'initiatives pour le transport local soutient également la contribution en capital des ports pour petits bateaux, fonds qui finance des projets mineurs d'infrastructure maritime proposés par les municipalités et comportait un budget de 500 000 \$ en 2022-23. En 2023, le nom du programme a été changé pour Programme d'infrastructure maritime communautaire, mais aux fins du présent rapport, le nom original est utilisé.

En 2022-2023, deux (2) communautés ont déposé des propositions de projets de port pour petits bateaux totalisant 800 000 \$. Un total de 500 000 \$ provenant du financement des ports pour petits bateaux a été engagé pour des projets dans les deux communautés qui ont demandé des fonds. Les dépenses admissibles totales engagées par les bénéficiaires s'élevaient à 499 441 \$.

## Projets de la région du Qikiqtaaluk

En 2022-2023, cinq (5) communautés de la région du Qikiqtani (Grise Fiord, Iqaluit, Kimmirut Pond Inlet et Sanikiluaq) ont présenté des propositions de projets de routes et de chemins d'accès totalisant 938 958 \$. Tous les projets ont été approuvés pour un soutien financier avoisinant les niveaux demandés, mais seuls 760 000 \$ ont pu être alloués.

Les propositions consistaient à prolonger ou à réhabiliter des routes ou des chemins existants.

Sanikiluaq a également soumis une proposition au programme des ports pour petits bateaux, demandant un total de 500 000 \$. Le programme a approuvé un soutien de 250 000 \$.

### Projets de routes et de chemins d'accès

#### Grise Fiord

**Route d'accès au mont Greenlander** – Le hameau a obtenu une contribution de 60 000 dollars pour ce projet visant à prolonger la route d'accès de deux (2) km le long du mont Greenlander.

#### Iqaluit

**Port en eau profonde à la rue Mivvik** – La ville a obtenu une contribution de 250 000 \$ pour l'amélioration de cinq (5) km de la route Akilliq qui mène à la zone d'infrastructure maritime de la communauté.

#### Kimmirut

**Route d'accès à la communauté** – Le hameau a reçu 75 000 \$ pour construire une nouvelle route d'accès de 1,5 km au sud-ouest de la communauté.

#### Pond Inlet

**Chemin d'accès Taliruaqjuk** – Le hameau a obtenu une contribution de 250 000 \$ pour aménager environ deux (2) km de nouvelle route d'accès.

#### Sanikiluaq

**Chemin de la rivière Pullalik** – Le hameau a reçu une aide de 125 000 \$ pour réhabiliter la route d'accès existante et appliquer du chlorure de calcium afin de réduire la dispersion de poussière.

### Projets de port pour petits bateaux

#### Sanikiluaq

**Quais flottants** – Le hameau a reçu une aide de 250 000 \$ pour l'achat de nouveaux quais flottants qui seront installés dans le brise-lames de la communauté en 2023.

## Projets de la région du Kivalliq

En 2022, quatre (4) communautés de la région du Kivalliq (Baker Lake, Chesterfield Inlet, Coral Harbour, et Rankin Inlet) ont soumis des propositions de projets de routes d'accès totalisant 1 607 620 \$. Tous les projets ont été approuvés pour une contribution destinée à les aider, compte tenu du financement total disponible dans le cadre de ce programme. Les contributions approuvées s'élevaient à 850 000 dollars. Les fonds ont été utilisés pour prolonger des routes ou des chemins existants, et entretenir ou réparer des routes d'accès existantes.

Aucune communauté du Kivalliq n'a demandé de financement pour des infrastructures maritimes au cours de la présente année financière.

### Projets de routes et de chemins d'accès

#### Baker Lake

**Route d'accès à la rivière Prince** – Le hameau a reçu une contribution de 150 000 \$ pour terminer 1.5 km de route sur la route d'accès à la rivière Prince.

#### Chesterfield Inlet

**Chemin d'accès** – Le hameau a reçu une contribution de 250 000 \$ pour poursuivre la production de granulats destinés à l'entretien du chemin d'accès existant vers la région de Josephine River.

#### Coral Harbour

**Prolongement du chemin Qikiqtaugalik** – Le hameau a reçu une contribution de 250 000 \$ pour construire 10 km supplémentaires de ce chemin d'accès.

#### Rankin Inlet

**Chemin Diane River/Tatty's Cove** – Le hameau a reçu une contribution de 200 000 \$ pour le resurfaçage de la route d'accès existante et l'achat et l'application de chlorure de calcium sur certaines sections de la route.

## Projets de la région du Kitikmeot

### Projets de routes et de chemins d'accès

En 2022-23, aucune demande de projet de route ou de chemins d'accès n'a été soumise par les communautés de la région du Kitikmeot.

Kugluktuk a présenté une demande de financement de 250 000 \$ dans le cadre du programme des ports pour petits bateaux, qui a été approuvée.

### Projets de port pour petits bateaux

#### Kugluktuk

**Quai et débarcadère** – Le hameau a reçu une aide de 250 000 \$ pour l'achat et l'installation d'un nouveau quai flottant et la modernisation de la zone de mise à l'eau des bateaux.

**Projets de routes d'accès**

Communauté	Description de la proposition	Approuvée	Dépensée
Baker Lake	Route d'accès à la rivière Prince	150 000 \$	150 000 \$
Chesterfield Inlet	Chemin d'accès	250 000 \$	250 000 \$
Coral Harbour	Prolongement du chemin Qikiqtaugalik	250 000 \$	250 000 \$
Grise Fiord	Route d'accès au mont Greenlander	60 000 \$	60 000 \$
Iqaluit	Port en eau profonde à la rue Mivvik	250 000 \$	250 000 \$
Kimmirut	Route d'accès communautaire	75 000 \$	75 000 \$
Pond Inlet	Chemin d'accès Taliruaqjuk	250 000 \$	250 000 \$
Rankin Inlet	Chemin Diane River/Tatty's Cove	200 000 \$	200 000 \$
Sanikiluaq	Chemin de la rivière Pullalik	125 000 \$	125 000 \$
<b>TOTAL</b>		<b>1 610 000 \$</b>	<b>1 610 000 \$</b>

**Projets de port pour petits bateaux**

Communauté	Description de la proposition	Approuvée	Dépensée
Kugluktuk	Quai et débarcadère	250 000 \$	249 441 \$
Sanikiluaq	Quais flottants	250 000 \$	250 000 \$
<b>TOTAL</b>		<b>500 000 \$</b>	<b>499 441 \$</b>