

An aerial photograph of a coastal settlement in a rugged, hilly landscape. The terrain is brown and rocky, with some patches of snow or ice. A bay in the foreground contains several large icebergs. A few small buildings are visible on the shore, and a dirt road winds through the hills. The sky is blue with some clouds.

**Rapport sur
le Programme
d'initiatives
de transport
dans les collectivités
2018 et 2019**

Introduction

Le ministère du Développement économique et des Transports est heureux de présenter un résumé des projets proposés et réalisés dans le cadre du Programme d'initiatives de transport dans les collectivités en 2018 et 2019 afin de donner un aperçu de l'efficacité du programme.

Le Programme d'initiatives de transport dans les collectivités fournit des contributions financières aux collectivités du Nunavut pour la construction et l'entretien de routes d'accès communautaires et d'installations maritimes qui permettent aux collectivités d'avoir accès aux possibilités de développement économique et aux activités de subsistance traditionnelles. Celles-ci comprennent des sites de loisirs, des campements, des sites ayant une importance culturelle particulière, des ressources locales et l'accès à des plans d'eau ou à la glace afin de soutenir les activités de chasse, de pêche et de tourisme.

Le programme est basé sur les demandes, et le financement est accordé en fonction de la qualité des propositions de projets et du niveau de soutien de la collectivité. Les décisions relatives au financement visent à maximiser le nombre total de collectivités recevant des contributions. La participation de la collectivité, les avantages du projet pour celle-ci, les coûts et l'atténuation des répercussions environnementales possibles sont pris en compte dans l'évaluation des propositions.

En 2018 et 2019, seize (16) collectivités ont déposé des demandes de financement de projets de routes d'accès communautaires et d'installations maritimes totalisant 5 528 795 \$.

Le Programme d'initiatives de transport dans les collectivités est géré conjointement au programme de financement des Ports pour petits bateaux. En 2018, six (6) collectivités ont déposé des propositions de projets de port pour petits bateaux totalisant 613 897 \$.

Les 500 000 \$ de financement des Ports pour petits bateaux ont été utilisés pour moderniser des quais publics, des brise-lames et l'infrastructure du transport maritime dans les six collectivités qui ont demandé des fonds.

Projets de la région de Kitikmeot

En 2018, trois (3) collectivités de Kitikmeot ont présenté des propositions de projets de routes d'accès totalisant 724 002 \$. Elles ont toutes reçu une contribution pour les aider à réaliser leurs projets, au total 400 000 \$, soit 55 % du montant demandé. Les fonds ont été utilisés pour poursuivre la construction d'un pont, tracer une nouvelle route d'accès et entretenir une route d'accès existante.

Une (1) collectivité de Kitikmeot a reçu une contribution de 60 000 \$ du programme des Ports pour petits bateaux afin de poursuivre l'aménagement d'une aire destinée au transport maritime.

Cambridge Bay

Installation d'un pont – La deuxième phase du projet a été achevée en 2018 grâce à une contribution de 300 000 \$.

Gjoa Haven

Route d'accès à Kakivaktuqvik – Le hameau a reçu une contribution de 75 000 \$ pour achever les travaux de cartographie liés à la nouvelle route d'accès proposée.

Kugaaruk

Route d'accès au lac Barrow – Le hameau a achevé l'entretien annuel de la route d'accès existante d'une longueur de 11 kilomètres. Le hameau a reçu une contribution de 25 000 \$ pour les travaux.

Nouveau débarcadère – Une contribution de 60 000 \$ a été accordée pour poursuivre le projet de l'année précédente relatif au nouveau débarcadère.

Projets de la région de Qikiqtaaluk

En 2018, huit (8) collectivités de Qikiqtaaluk ont soumis des propositions de projets de routes d'accès totalisant 1 465 194 \$. Les huit ont reçu des contributions visant à les aider à réaliser leurs projets. Au total, des contributions totalisant 580 000 \$ ont été versées, soit 40 % du montant demandé.

Les fonds ont été utilisés pour prolonger des routes ou des sentiers existants, en aménager de nouveaux ou améliorer des routes existantes. Une (1) collectivité a reçu un financement de 85 000 \$ pour un projet d'installation maritime (amélioration de brise-lame).

Deux (2) collectivités de la région de Qikiqtaaluk ont reçu des fonds totalisant 71 500 \$ dans le cadre du programme des Ports pour petits bateaux afin d'entretenir des brise-lames.

Arctic Bay

Route d'accès de la baie Victor à Nuvua (pointe Victor) – Il s'agit d'un projet de plusieurs années qui vise à créer un lien routier entre la baie Victor et Nuvua. Lorsqu'elle sera terminée, la route couvrira une distance d'environ 16 kilomètres. Le plan de travail du hameau a été réalisé en partie seulement en raison de problèmes d'équipement. En 2018 et 2019, le hameau a reçu une contribution de 75 000 \$ pour le projet.

Clyde River

Route d'accès au cap Christian – Le hameau a obtenu une contribution de 75 000 \$ de fonds pour améliorer des sections de la route d'accès au cap Christian entre Kuuvinik et la rivière Kuugaruk et construire deux kilomètres de route. L'objectif est d'offrir un réseau de chemins d'environ 40 kilomètres de long qui mèneront à la rivière Kugaaruk, un lieu de pêche très prisé.

Grise Fiord

Route d'accès au secteur du Plateau autour du mont Greenlander – Profitant des travaux de l'année précédente, le projet a permis de prolonger la route d'accès d'environ 1,5 kilomètre. Le hameau a reçu une contribution de 50 000 \$ pour le projet.

Hall Beach

Route d'accès au lac Hall – Le hameau a demandé un financement pour continuer à améliorer la route d'accès au lac Hall. Une contribution de 20 000 \$ a été versée pour le projet, et les travaux se sont déroulés comme prévu.

Igloolik

Route d'accès à la pointe d'Igloolik – Des améliorations ont été apportées à la route d'accès existante de 8 kilomètres. Le hameau a reçu une contribution de 50 000 \$ pour le projet.

Iqaluit

Améliorations du brise-lame et de la route en remblai – Au total, une contribution de 41 500 \$ a été versée pour aider au retrait de gros rochers dans les zones d'accostage, à la rénovation du quai brise-lame et au nivellement de l'accès à la route en remblai.

Pond Inlet

Route d'accès à la rivière Salmon – Il s'agit d'un projet de plusieurs années qui reliera Pond Inlet à la rivière Salmon, permettant ainsi l'accès à des sites de pêche et de camping, ainsi qu'à des abris pour bateaux. En 2018, un montant de 50 000 \$ a été fourni pour prolonger le chemin et effectuer les travaux nécessaires.

Qikiqtarjuaq

Routes First Mountain et Utaquiuvik – La réfection et l'entretien des routes d'accès First Mountain et Utaquiuvik ont été achevés. Le hameau a reçu une contribution de 75 000 \$ pour aider à la réalisation des travaux.

Installation de quais flottants – Une contribution de 30 000 \$ a été versée pour l'installation et l'enlèvement des quais flottants de la collectivité et l'entretien de la zone du quai.

Sanikiluaq

Route d'accès à Pullalik – Une contribution de 100 000 \$ a été versée en 2018 pour le projet de route d'accès à Pullalik.

Amélioration du brise-lame – Une contribution de 85 000 \$ a été versée pour le projet en 2018.

Projets de la région du Kivalliq

En 2018, cinq (5) collectivités du Kivalliq ont soumis des propositions de projets de routes d'accès totalisant 3 339 599 \$. Les cinq ont reçu une contribution visant à les aider à réaliser leurs projets. Des contributions totalisant 520 000 \$ ont été versées, soit 16 % du montant demandé. Les fonds ont été utilisés pour prolonger des routes ou des chemins existants, en aménager de nouveaux ou entretenir ou réparer des routes existantes.

Trois (3) collectivités du Kivalliq ont reçu des contributions du volet des Ports pour petits bateaux totalisant 368 500 \$ afin d'effectuer les réparations annuelles de la zone réservée aux barges, de démanteler un vieux quai et d'en installer un nouveau, d'améliorer le drainage et d'aménager une nouvelle rampe de mise à l'eau.

Arviat

Chemin vers la rivière Maguse – Le hameau a effectué le resurfaçage et l'entretien de la route d'accès à la rivière Maguse. Le hameau a reçu une contribution de 100 000 \$ pour la réalisation des travaux.

Baker Lake

Route d'accès à la rivière Prince – Le hameau a reçu une contribution de 80 000 \$ pour des travaux de réfection, de drainage et de nivellement de la route d'accès existante à la rivière Prince.

Zone réservée aux barges – Une contribution de 60 000 \$ a été accordée pour achever les travaux de réfection et contrer l'érosion du sol autour de la zone réservée aux barges afin d'utiliser la zone de transport maritime annuelle en toute sécurité.

Chesterfield Inlet

Chemin d'accès – Le hameau a partiellement achevé des travaux de resurfaçage et d'entretien du chemin existant. Le hameau a reçu une contribution de 90 000 \$ pour la réalisation des travaux en 2018.

Coral Harbour

Chemin Isuuralik vers la baie Duke of York – Le hameau a reçu 150 000 \$ pour construire un nouveau tronçon routier d'une longueur de 3,1 kilomètres. Une fois terminé, le chemin reliera Coral Harbour à la baie Duke of York et ses sites de chasse et de pêche.

Rocky Brook Bridge – Le hameau a terminé les travaux d'ingénierie du pont du Rocky Brook grâce à une contribution de 50 000 \$ reçue en 2018.

Démantèlement du vieux quai et installation d'un quai flottant – Les travaux de cette année ont fait suite à ceux de l'an dernier dans le cadre de ce projet de démantèlement du vieux quai et d'installation d'un nouveau quai. Une contribution de 98 500 \$ a été versée pour le projet en 2018.

Rankin Inlet

Améliorations à la route d'accès – Le hameau a effectué des travaux de nivellement et de remplissage de portions du chemin Diane. La route Tent City a également été agrandie et améliorée grâce à une contribution de 50 000 \$.

Rampe de mise à l'eau – Le hameau a reçu 210 000 \$ pour améliorer le drainage, refaire le débarcadère avec du gravier concassé et construire une nouvelle rampe de mise à l'eau.

Projets de routes d'accès et d'installations maritimes

Collectivité	Description de la proposition	Demandé	Accordé*
Arctic Bay	Baie Victor à Nuvua (pointe Victor)	100 000 \$	75 000 \$
Arviat	Entretien et réfection du chemin vers la rivière Maguse	141 200 \$	100 000 \$
Baker Lake	Route d'accès à la rivière Prince	170 000 \$	80 000 \$
Cambridge Bay	Phase 2 de l'installation du pont	300 000 \$	300 000 \$
Chesterfield Inlet	Chemin d'accès au nord et sud-ouest de Chesterfield	851 928 \$	90 000 \$
Clyde River	Chemin entre Kuvviniq et la rivière Kugaaruk	150 000 \$	75 000 \$
Coral Harbour	Baie Duke of York	351 471 \$	150 000 \$
Coral Harbour	Rocky Brook Bridge	1 745 000 \$	50 000 \$
Gjoa Haven	Tracé de la route d'accès à Kakivaktuqvik	384 002 \$	75 000 \$
Grise Fiord	Greenlander/ancienne bande d'atterrissage	199 545 \$	50 000 \$
Hall Beach	Route d'accès au lac Hall	28 889 \$	20 000 \$
Igloodik	Route d'accès à la pointe d'Igloodik	200 000 \$	50 000 \$
Kugaaruk	Route d'accès au lac Barrow	40 000 \$	25 000 \$
Pond Inlet	Route d'accès à la rivière Salmon	75 000 \$	50 000 \$
Qikiqtarjuaq	Routes First Mountain et Utaqjuvik	130 000 \$	75 000 \$
Rankin Inlet	Route d'accès	80 000 \$	50 000 \$
Sanikiluaq	Route d'accès à Pullalik	375 720 \$	100 000 \$
Sanikiluaq	Amélioration du brise-lame	206 040 \$	85 000 \$
TOTAL		5 528 795 \$	1 500 000 \$

Projets de port pour petits bateaux

Collectivité	Description de la proposition	Demandé	Accordé
Baker Lake	Zone réservée aux barges	60 000 \$	60 000 \$
Coral Harbour	Phase 2 de l'installation d'un quai flottant	119 160 \$	98 500 \$
Iqaluit	Entretien du brise-lame et de la route en remblai	41 500 \$	41 500 \$
Kugaaruk	Nouveau débarcadère	70 000 \$	60 000 \$
Qikiqtarjuaq	Installation de quais flottants	30 000 \$	30 000 \$
Rankin Inlet	Rampe de mise à l'eau	293 237 \$	210 000 \$
TOTAL		613 897 \$	500 000 \$