

ወይንም ስሜን
ለድርጅታት ልምድ ልምድ
ወይንም-19-ጋ ለድርጅታት ልምድ ልምድ

የህግ ልምድ ልምድ
ለ 11, 2021



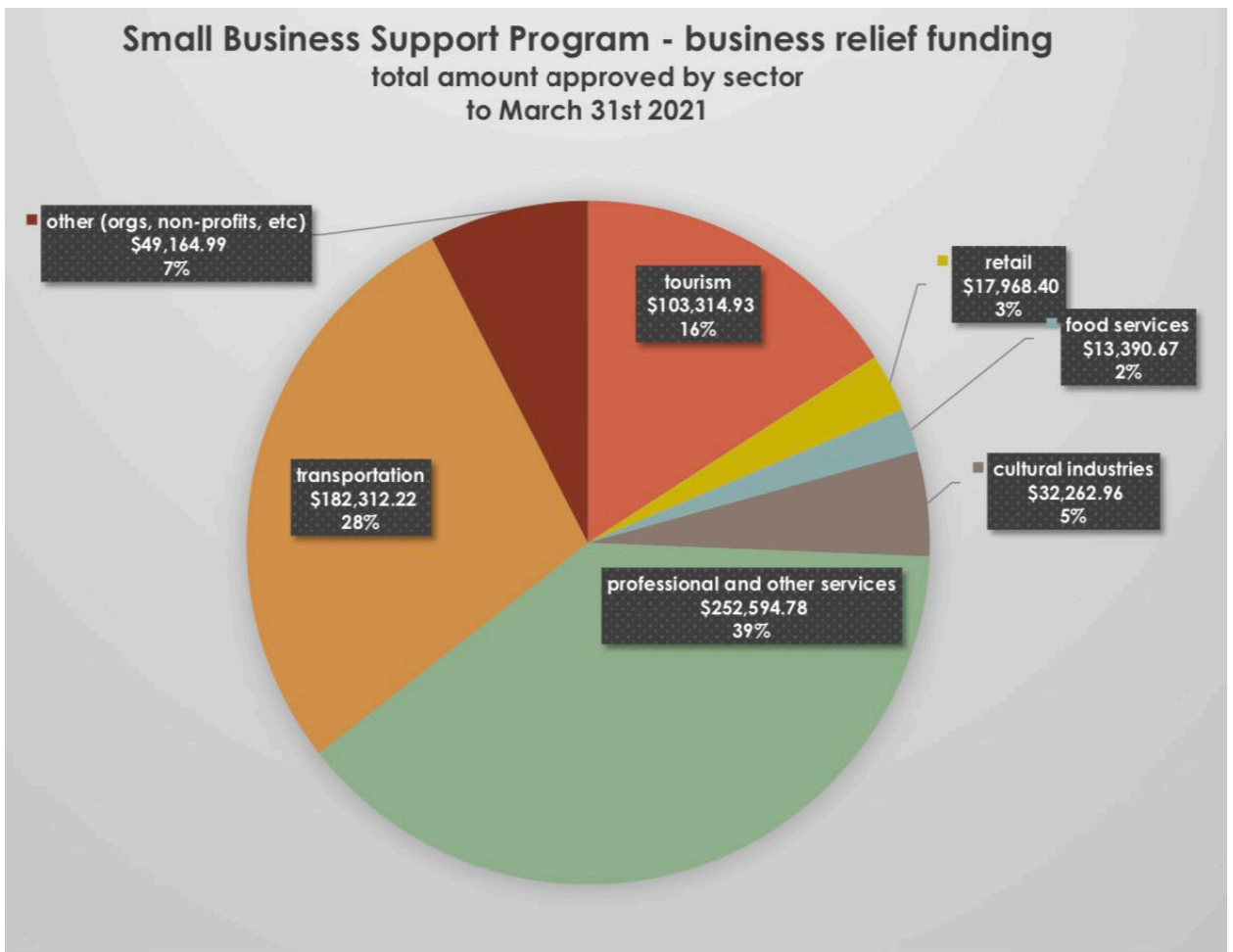
ᑲᑏᑦᓱᑦᑦ \$650,000 ᑏᑦᑲᑦᑦᑦ. ᑏᑦᑦ ᑲᑦᑲᑦᑦᑦ ᑦᑦ
 ᑏᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ. ᑲᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑏᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ
 ᑏᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑲᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ
 \$5,000 ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ. ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ \$1.6 ᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦ
 ᑲᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ.

ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑏᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑲᑦᑦᑦᑦᑦᑦ				
ᑲᑦᑦ 31, 2021-ᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ				
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	ᑏᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑲᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	ᑏᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦ	ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑲᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	ᑲᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	44	\$190,952.62	32	\$130,412.29
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	27	\$112,161.59	22	\$102,161.59
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	7	\$27,481.25	4	\$7,761.23
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	121	\$812,098.91	94	\$410,673.84
ᑲᑦᑦᑦᑦᑦ	199	\$1,142,694.37	152	\$651,008.95
ᑲᑦᑦᑦᑦᑦᑦ				
ᑲᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ			59	\$252,594.78



DEPARTMENT OF ECONOMIC DEVELOPMENT AND TRANSPORTATION

ᐃᕐᕆᕐᑦᑦᑦᑦᑦᑦᐃᑦ	46	\$182,312.22
>ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	23	\$103,314.93
ᐃᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐱᑦᑦᑦᑦᑦ	7	\$32,262.96
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	4	\$17,968.40
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	3	\$13,390.67
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦ (ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ, ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ)	10	\$49,164.99
ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	152	\$651,008.95



- ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐃᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐃᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦ - ᐱᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐃᕐᕆᕐᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐱᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ



**DEPARTMENT OF
ECONOMIC DEVELOPMENT
AND TRANSPORTATION**



DEPARTMENT OF ECONOMIC DEVELOPMENT AND TRANSPORTATION



	ᑭᑦᑎᓐᑎᓐᑎᓐ ᑎᓐᓐᓐ ᑎᓐᓐᓐ ᑎᓐᓐᓐ		
	ᑎᓐᓐᓐᓐ	ᑎᓐᓐᓐ	ᑎᓐᓐᓐᓐᓐᓐ
ᑎᓐᓐᓐᓐᓐᓐ	ᑎᓐᓐᓐᓐ ᓐᓐᓐᓐ	ᓐᓐᓐ ᓐᓐᓐᓐ - ᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐ	ᓐᓐᓐᓐᓐ ᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐ (ᑎᓐᓐᓐ 2021-ᓐᓐᓐᓐᓐ)
ᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐ	ᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐ	ᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐ	ᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐᓐ



ბრდბ	აღწერა ბიზნისი
მთავარი ადგილობრივი ბიზნისი	ადგილობრივი
საერთაშორისო საზღვაო/საჰაერო საზღვაო	საერთაშორისო
მთავარი ადგილობრივი ბიზნისი	საერთაშორისო
საერთაშორისო საზღვაო/საჰაერო საზღვაო	საერთაშორისო
საერთაშორისო საზღვაო/საჰაერო საზღვაო	საერთაშორისო
საერთაშორისო საზღვაო/საჰაერო საზღვაო	საერთაშორისო
საერთაშორისო საზღვაო/საჰაერო საზღვაო	საერთაშორისო

დასაბუთების აღწერა

- ბაილინგ ბიზნისი ადგილობრივი
- “ED&T” – ადგილობრივი ბიზნისი, სერვისი
მთავარი.
- NAC - მთავარი საზღვაო/საჰაერო
- NBCC - მთავარი ადგილობრივი ბიზნისი
- NCFA - მთავარი მთავარი საზღვაო/საჰაერო
ბიზნისი (საერთაშორისო საზღვაო/საჰაერო
ადგილობრივი ბიზნისი)
- NDC - მთავარი ადგილობრივი ბიზნისი



DEPARTMENT OF
ECONOMIC DEVELOPMENT
AND TRANSPORTATION

		<p>ለኦሎምፕሊክስ ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ኮሎን/ባር ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>		
		<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>
8	<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>
9	<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>	<p>ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት ለግብርና ልማት</p>



DEPARTMENT OF ECONOMIC DEVELOPMENT AND TRANSPORTATION

#	ለኦረሮ	ረገጥና ጉዳይ	ባለገጠናው	የጊዜ ገደብ	ደንበኞች
		ገበያዎችን ጋራ ለማድረግ ሲሆን ደንበኞችን ማስተዳደር.	ግብርና ሲሆን ለጉዳይ ማስተዳደር	ገንብ/22	
14	ግብርና ሲሆን ለጉዳይ ማስተዳደር ሲሆን ደንበኞችን ማስተዳደር.	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	
		ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22
15	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22
16	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22
17	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22	ገንብ/22

